Pablo Codesido

Diplômes

Diplôme en architecture - Part I, II et III

Formation

2000	Diplôme en architecture (FAU/UNLP), Argentine
1996-97	Accademia di architettura di Mendrisio Università della Svizzera italiana / USI Tessin, Suisse Cours de master avec l'architecte Peter Zumthor. Bourse décernée par USI
1992-97	Faculté d'Architecture et de Design Urbain FAU Université Nationale de La Plata UNLP, Argentine
1986 -91	École des Beaux-Arts (Bachelor) Université Nationale de La Plata UNLP, Argentine

Agences

2022-	Senior Associate, RSHP
2016-22	Senior Associate, Rogers Stirk Harbour + Partners
2013-16	Associate, Rogers Stirk Harbour + Partners
2007-13	Rogers Stirk Harbour + Partners SL. Madrid, Espagne
2006-07	Chef de projet, Técnicas Reunidas S.A « Expo Zaragoza 2008 » Saragosse, Espagne
2006	Valode & Pistre Architects, Madrid, Espagne
2004-06	Utenat, Joint-Venture. Richard Roger Partnership / Estudio Lamela / TPS / Initec, Madrid, Espagne
2002-04	UTE Terminal Barajas, Joint-Venture, ACS / FCC / Ferrovial / Necso / Sacyr, Madrid, Espagne
1999-01	Linta / CIC, Laboratoire de recherche territoriale et environnementale. Bourse, La Plata, Argentine
1998-01	Unidad Ejecutora Provincial, Direction générale de la culture et de l'éducation de la province de Buenos Aires, La Plata (Argentine).

Expérience

Pablo a rejoint RSHP en 2007 et a été nommé Associate en 2013 et Associate Partner en 2016.

Il a commencé sa relation professionnelle avec l'agence en 2002 lorsqu'il a rejoint une équipe travaillant sur la construction du terminal T4 de l'aéroport de Barajas, lauréat du prix Stirling.

Entre 2007 et 2011, Pablo a travaillé à l'agence RSHP de Madrid, jouant un rôle clé en tant que chef de projet et architecte de chantier sur un large éventail de projets tels que le Campus Palmas Altas (le siège de la société d'énergie verte Abengoa) et le parc d'activités La Cartuja, tous deux situés à Séville. Dans ces projets, il a travaillé sur toutes les phases du processus de conception : des phases de concours et de conception à la conception détaillée et à la supervision de la construction sur site, jusqu'à l'achèvement.

De 2011 à 2015, Pablo a travaillé sur les phases de conception du projet Aéroport de Genève-Aile Est, tout en supervisant les travaux de construction de la première phase de la Route Douanière, un projet d'infrastructure comprenant un tunnel reliant le secteur français de l'aéroport à la frontière suisse et française.

De 2015 à 2020, Pablo s'est installé à Bogotá, en Colombie, où il était responsable du projet Atrio, un important complexe commercial à mixité d'usage dans le centre de Bogotá, le premier projet de l'agence en Amérique du Sud. Ce projet se compose de deux tours (nord et sud) et offre 250 000 m² de bureaux, de services publics et d'espaces commerciaux, ainsi que 10 000 m² supplémentaires d'un espace public unique pour la ville; cet espace constitue les deux tiers de la superficie totale du site. La tour nord a été achevée en 2020 et le projet a déjà reçu la certification LEED Gold et trois prix d'excellence du CTBUH pour le meilleur immeuble de 200-299m, le meilleur immeuble de bureaux de grande hauteur et le prix de l'ingénierie structure.

Pablo travaille actuellement à Londres sur le projet de métro de Melbourne.

Projets clés

2020-	Qianhai Financial Holdings, Bureaux, Shenzhen, Chine
2017-	Melbourne Metro, Transport et infrastructures, Melbourne, Australie
2020 -	Four Seasons Hotel, Hôtels et Restaurants, Taipei, Taïwan
	Hangzhou Grand Convention Centre, Concours, Mixité d'usage, Hangzhou, Chine
2019 -	Centre des congrès. Culturel, Bogota, Colombie
2012-20	Atrio, Mixité d'usage, Bogotá, Colombie
2011-21	Aéroport de Genève-Aile Est, Transport et infrastructures, Suisse
2011	Changfeng Residential, Shanghai, Chine
	Plan directeur Garellano, Bilbao, Espagne
	Centro de Negocios Pt Cartuja, bureaux, Séville, Espagne
2010	Nueva Estacion de Huelva, Transport et Infrastructures, Concours, Séville, Espagne
	Parc urbain de Valence, Civique/Public, Concours, Valence, Espagne
2005-09	Campus Palmas Altas, Bureaux, Séville, Espagne
1997-06	T4 Barajas Airport, Transport et Infrastructures. Madrid, Espagne

Langues

Espagnol / Anglais / Italien / Français (B1)