

María Taboada



Diplômes

Arquitecta Superior. ETSAM (Dipl. Arch), ARB

Formation

- 2010** Arquitecta Superior. ETSAM (Dipl. Arch)
Arquitecto Superior por la Universidad
Politécnica de Madrid, Espagne
- 2007 - 08** Aarhus School of Architecture, Danemark
Bourse d'Echange Universitaire International

Agences

- 2026 -** Senior Associate, RSHP
- 2022 - 26** Associate, RSHP
- 2021 - 22** Associate, Rogers Stirk Harbour + Partners
- 2016 - 21** Rogers Stirk Harbour + Partners
- 2015 - 16** Allies and Morrison
- 2013 - 15** Rogers Stirk Harbour + Partners
- 2010 - 13** Foster + Partners
- 2009 - 10** Esta 10, Madrid, Espagne
- 2008** JDS Architects, Copenhagen, Danemark

Parcours Professionnel

Senior Associate, Maria possède plus de quinze ans d'expérience dans la réalisation de grands projets à usage mixte, les projets résidentiels ainsi que dans le domaine des transports et infrastructures. Elle a été l'un des piliers de l'équipe chargée de la conception de l'espace public et des bâtiments socles pour ATRIO, un programme commercial majeur à usage mixte situé au cœur de Bogotá, en Colombie, comprenant deux tours et un vaste espace public extérieur au rez-de-chaussée.

Elle a également travaillé sur le concours de Mexico City International Airport et sur la conception schématique du FIFA National Football Stadium à Caracas, au Venezuela, dans le cadre d'un plan directeur élargi prévoyant la création d'un nouveau parc pour la ville et l'intégration de deux stades et d'un pôle de transport. En 2016, María a été l'une des responsables de la conception détaillée de l'aménagement intérieur d'un nouveau terminal à l'aéroport international de Taoyuan, à Taipei, à Taiwan. Détachée à Taipei pendant huit mois, elle a collaboré avec les équipes locales et veillé à ce que la qualité et la conception soient pleinement respectées. Elle avait joué, en amont, un rôle clé dans l'équipe de planification de l'aéroport en coordonnant les travaux avec les ingénieurs, le client et les parties prenantes.

De 2017 à 2023, María a travaillé sur le projet du Hammersmith & Fulham Civic Campus, participant à la rénovation et à l'extension de l'hôtel de ville, à la coordination de trois immeubles résidentiels, puis à la supervision de l'avancement des travaux sur le chantier. Elle a ensuite mené l'équipe chargée du projet MK Gateway à Milton Keynes, qui a livré une tour résidentielle de 32 étages dotée d'un socle à deux niveaux et de 288 logements ; elle a ensuite joué le rôle de gardien de la conception pour la tour résidentielle et l'immeuble de bureaux.

En 2025, elle a travaillé sur les phases 3 et 4 du projet d'extension du terminal T4 de l'aéroport de Barajas avec l'Estudio Lamela à Madrid, puis a participé au concours et à l'élaboration des plans d'un nouveau terminal à l'aéroport de Casablanca. María travaille actuellement sur un projet de transport et d'infrastructure à Londres et fait également partie de l'équipe de recrutement de RSHP, contribuant au développement des talents et à la promotion d'une culture inclusive de la conception.

Projets Clés

2025 -	Projet de transport et Infrastructures, Londres, Royaume-Uni
	Casablanca Airport, Transport et Infrastructures, Casablanca, Maoc
2024 - 5	T4 Barajas Airport Expansion, Transport et Infrastructures, Madrid, Espagne
2021 -	Talgarth Student Accommodation, Résidentiel, Londres, Royaume-Uni
2020 -	MK Gateway, Mixité d'Usage, Milton Keynes, Royaume-Uni
2017 -	Hammersmith & Fulham Civic Campus, Mixité d'Usage, Londres, Royaume-Uni
2016 -	Taoyuan Airport T3, Transport et Infrastructures, Taoyuan, Taiwan
2014	Mexico City Airport, Transport et Infrastructures, Mexico, Mexique
2013	Estacion de Autobuses y Parque - Caracas, Transport et Infrastructures, Caracas, Venezuela
	Estadio Nacional - Caracas, Loisirs, Caracas, Venezuela
2008 -	Atrio Bogotá, Plan directeur, Bogotá, Columbie