



里昂聖埃克絮佩里機場1號航廈

法國里昂

現有機場片區在形式和色彩上都採用了非常獨特的結構語言和建築語彙。這一DNA決定了新方案的特徵

Graham Stirk, RSHP高級設計合夥人



專案地點
法國里昂

日期
2013 -2018

業主
里昂機場

專案總成本
1.8億歐元

總面積
70000平方米

合作建築師
Chabanne & Partenaires

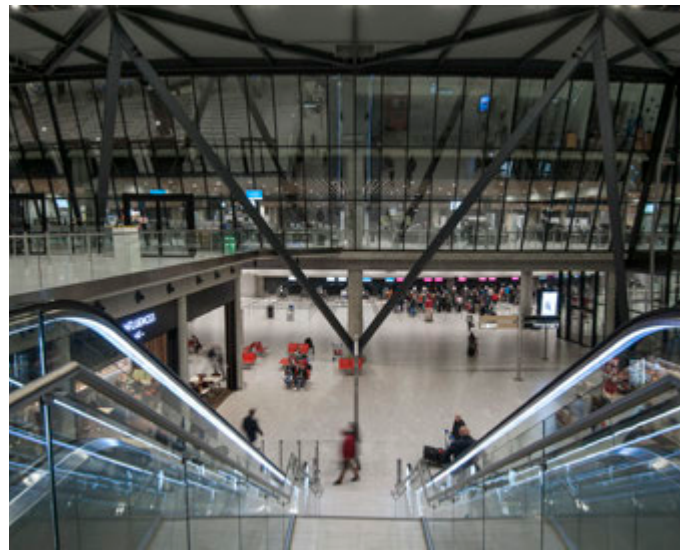
結構工程師
Bouygues Bâtiment Sud
Est

機電工程師
WPS

電力工程師
CAP Ingelec

總承包商
Bouygues Bâtiment Sud
Est

可持續發展顧問
Inddigo



專案提出的設計要求非常具有挑戰性：要求對現有的特色各异的航廈進行擴建，以新增停機位並改善客運設施。重要的是，新提案要為機場打造一個新形象，同時尊重原有的建築，並與附近由 Santiago Calatrava 設計的 TGV 火車站相輔相成。

RSHP 的得標提案是由大膽、簡潔、優雅的結構元素組成的一座環形建築，既完善了現有機場，又為其打造了新的亮點，同時提供未來的靈活性、適應性和增長潛力。提案通過分期開發，使機場設施幾乎新增一倍，並使年輸送量新增 500 萬。

現有機場片區在形式和色彩上都採用了非常獨特的結構語言和建築語彙。這一 DNA 決定了新方案的特徵。

現有航廈的弧形幾何結構直接連接現有的 1 號航廈，從而擴建成一座新的環形建築。建築擁有一個寬敞且清晰的新入口、所有旅客處理系統、大型零售區以及中央空中花園，豐富了出發旅客和到達旅客的旅行體驗。

傾斜的立面使旅客能夠享受自然光，欣賞自然風景和機場繁忙的景象，同時提供遮陽，防止陽光照射。建築的設計和施工採用模組化方法，既能滿足設計任務書提出的重要成本預算，又能控制場外施工技術具有的裝配速度和質量。