里昂圣埃克絮佩里机场1号航站楼

法国里昂

现有机场片区在形式和色彩上都采用了非常独特的结构语言和建筑语汇。这一DNA决定了新方案的特征。

Graham Stirk，RSHP高级设计合伙人

项目地点
法国里昂

日期
2013 -2018

业主
里昂机场

项目总成本
1.8亿欧元

总面积
70000平方米

合作建筑师
Chabanne & Partenaires

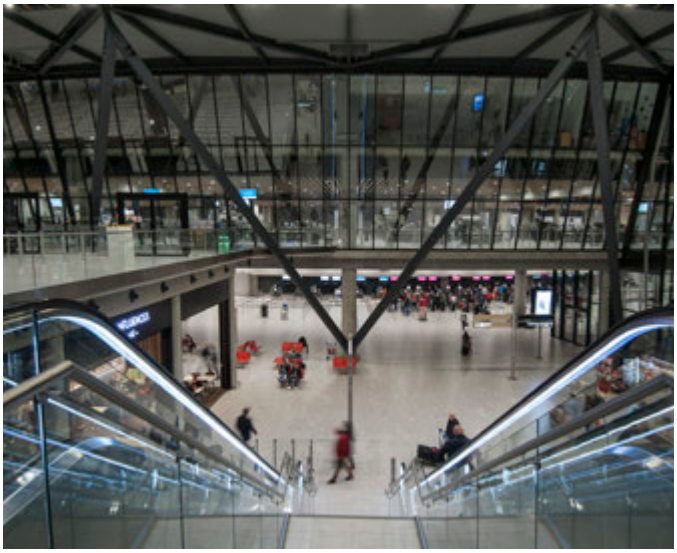
结构工程师
Bouygues Bâtiment Sud Est

机电工程师
WPS

电气工程师
CAP Ingelec

总承包商
Bouygues Bâtiment Sud Est

可持续发展顾问
Inddigo



项目提出的设计要求非常具有挑战性：要求对现有的特色各异的航站楼进行扩建，以增加停机位并改善客运设施。重要的是，新方案要为机场打造一个新形象，同时尊重原有的建筑，并与附近由Santiago Calatrava设计的TGV火车站相辅相成。

RSHP的中标方案是由大胆、简洁、优雅的结构元素组成的一座环形建筑，既完善了现有机场，又为其打造了新的亮点，同时提供未来的灵活性、适应性和增长潜力。方案通过分期开发，使机场设施几乎增加一倍，并使年吞吐量增加500万。

现有机场片区在形式和色彩上都采用了非常独特的结构语言和建筑语汇。这一DNA决定了新方案的特征。

现有航站楼的弧形几何结构直接连接现有的1号航站楼，从而扩建成一座新的环形建筑。建筑拥有一个宽敞且清晰的新入口、所有旅客处理系统、大型零售区以及中央空中花园，丰富了出发旅客和到达旅客的旅行体验。

倾斜的立面使旅客能够享受自然光，欣赏自然风景和机场繁忙的景象，同时提供遮阳，防止阳光照射。建筑的设计和施工采用模块化方法，既能满足设计任务书提出的重要成本预算，又能控制场外施工技术具有的装配速度和质量。