



Aeropuerto de Lyon- Saint Exupéry, Terminal 1

Lyon, Francia

El existente campus del aeropuerto tiene una estructura muy distintiva y un lenguaje arquitectónico tanto en la forma como en el color. Este "ADN" determina el carácter de la nueva propuesta

Graham Stirk, Senior Partner en RSHP



Lugar
Lyon, Francia

Fecha
2013 -2018

Cliente
Aeropuerto de Lyon

Coste total del proyecto
€180 millones

Área total
70,000 m²

Co- arquitecto
Chabanne & Partenaires

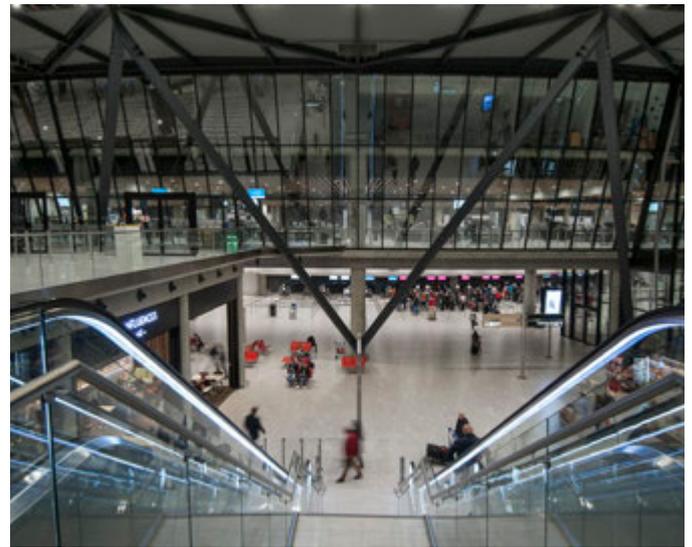
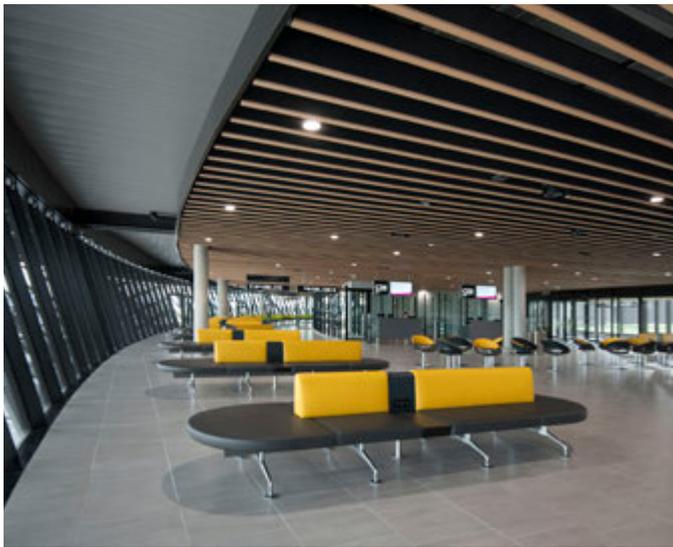
Ingeniería estructural
Bouygues Bâtiment Sud Est

Ingeniería mecánica
WPS

Ingeniería electrónica
CAP Ingelec

Contratista principal
Bouygues Bâtiment Sud Est

Consultoría de sostenibilidad
Inddigo



El programa del proyecto fue desafiante: extender un distintivo grupo de terminales de edificios heterogéneos para proporcionar stands adicionales y mejorar las instalaciones para los pasajeros.

Era importante que las propuestas crearan una nueva identidad para el aeropuerto y que respetaran la arquitectura original y complementaran la cercana estación TGV de tren, diseñada por Santiago Calatrava.

La solución ganadora del concurso por parte de Rogers Stirk Harbour + Partners (RSHP) es un edificio circular compuesto de audaces, simples y elegantes elementos estructurales que completan y dan un nuevo enfoque al aeropuerto existente, a la vez que ofrecen futura flexibilidad, adaptabilidad y potencial de crecimiento. A través de un desarrollo por fases, la propuesta casi duplica los servicios del aeropuerto, permitiendo así, recibir cinco millones adicionales de pasajeros anuales.

El existente campus del aeropuerto tiene una estructura muy distintiva tanto en la forma como en el color. Este 'ADN' determina el carácter de la nueva propuesta.

Conectando directamente a la terminal 1 existente, la curva geométrica de la actual terminal se amplía hacia un nuevo edificio circular que alberga una nueva entrada muy espaciosa y claramente definida, todas las funciones de procesamiento de pasajeros así como una gran zona comercial y un jardín colgante en el centro enriquecen la experiencia del viaje tanto para los viajeros de salida como para los viajeros de llegada.

La fachada en ángulo permite a los pasajeros aprovechar la luz natural y las vistas sobre los jardines y el aeropuerto, a la vez que proporciona sombra y protege contra la captación solar. Un enfoque modular para el diseño y la construcción del edificio responde a importantes restricciones del programa mientras aprovecha también la velocidad y la calidad de ensamblaje inherente de las técnicas de construcción fuera de la parcela.