



日内瓦机场东翼

瑞士日内瓦

“建筑师格雷厄姆·史达克及RSHP 团队设计的成果,无论是在从建筑外观上还是其技术执行能力上,都使东翼成为日内瓦机场的新标志,也是未来可持续机场的标杆。”

Corine Moinat
日内瓦机场董事会主席



项目地点
瑞士日内瓦

日期
2011 -2021

业主
日内瓦机场

东翼总成本
6.1亿瑞士法郎

总面积
40,000m²

设计方: RBI-T联合体
RSHP (建筑师)

Atelier d'architecture
Jacques Bugna (执行建筑师)

Ingérop (结构及驻场工程师)

T-Ingénierie SA (结构工程师)

灯光顾问
Speirs Major

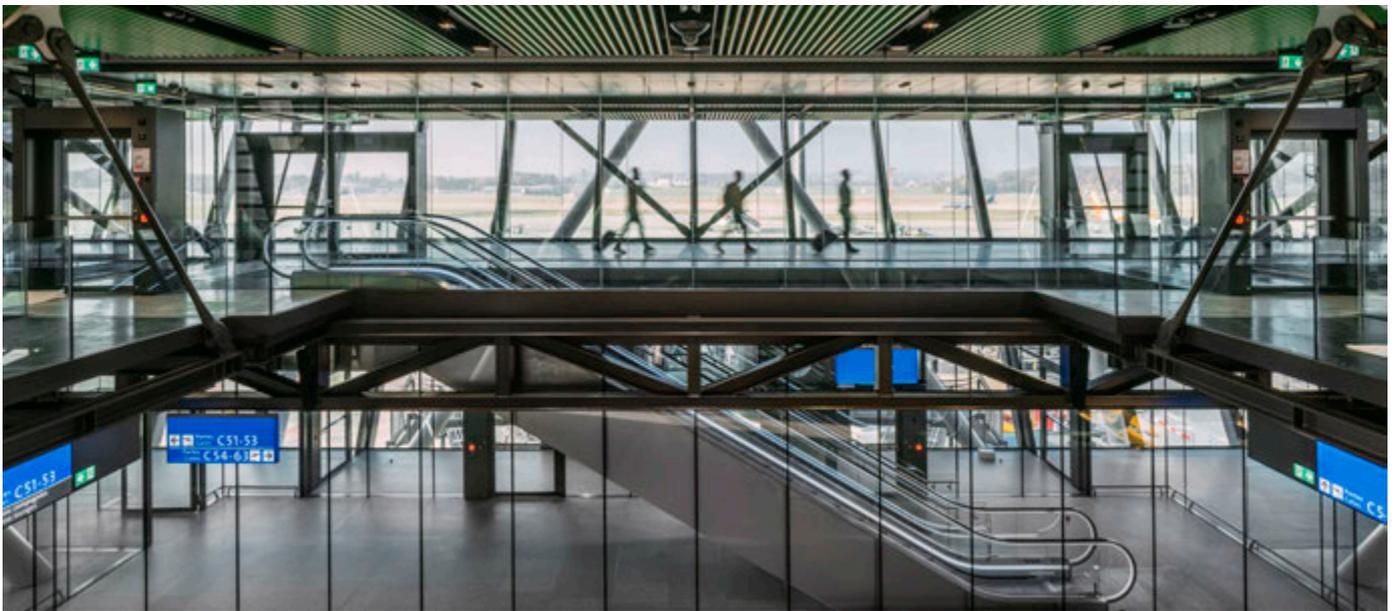
寻路系统顾问
Mijksenaar

声学与公共广播系统顾问
Bien Entendu
Architecture & Acoustique

幕墙顾问:
Arcora

消防顾问
Swiss Safety Center
Exova & Warringtonfire

旅客设施顾问
Jacobs (CH2M)



东翼作为日内瓦机场远期规划的一个重要组成部分，取代了1975年临时建造的现有“宽体飞机”设施，该设施在隔热、能耗以及乘客体验感方面已不再符合当今的要求和期望。

东翼给机场带来了新的机遇：它体现了机场的可持续发展目标，满足乘客和航空公司的需求。两层高的主体结构采用节能玻璃和钢结构，跨度长520米。东翼每小时可处理3000名出发乘客以及 2800名抵达乘客。目前，它服务于现有的6个近机位，其中包括4个MARS机位，以及其他远机位。

东翼是可持续发展和高能效的典范。该项目展示了如何将被动式设计、现场可再生能源利用、高效的主动式系统、节约用水、注重人类健康福祉以及“全生命周期碳”等综合实现可持续机场设计的方法。

建筑应对了场地各种物理限制和航空限制：倾斜的立面解决退界要求，并有效避免停机坪一侧的直接太阳辐射，其悬挑设计有利于在底部留出后勤通道空间。交通流线以及每隔80米的技术核心筒清晰地表达了各功能空间示意图。东翼的设计旨在成为一座节能建筑，屋顶7020平方米光伏板、110个地热堆、高性能玻璃外墙以及LED照明，这些亮点都有利于提高建筑的能效。

东翼的表达异常清晰：一条独具特色的直线通道将乘客送往各个功能区，与远处的山脉轮廓交相辉映。主要结构和节能技术通过巧妙编排，汇入简洁大胆的建筑表达中。每个工程部件都精心制作，可与精美的瑞士手表媲美。色彩的使用进一步突出简洁的元素，为所有旅客指引方向并营造愉悦、难忘的体验。