



Genève Aéroport, Aile Est

Genève, Suisse

Aussi bien par son esthétisme, fruit de l'imagination de l'architecte Graham Stirk et de son équipe, que par la prouesse technique de son exécution, l'Aile Est devient le nouvel emblème de l'aéroport de Genève. Elle est également le symbole de l'aéroport durable de demain.

Corine Moinat
Présidente du Conseil d'administration



Lieu
Genève, Suisse

Date
2011 - 2021

Maîtrise d'ouvrage
Genève Aéroport

Coût total secteur Aile Est
CHF 610 millions

Superficie
40 000 m²

Conception : Pool RBI-T
RSHP (architecte)

Atelier d'architecture
Jacques Bugna
(architecte associé)

Ingérop (ingénierie
structure et réseaux)

T-Ingénierie SA (ingénierie
structure)

Eclairagiste
Speirs Major

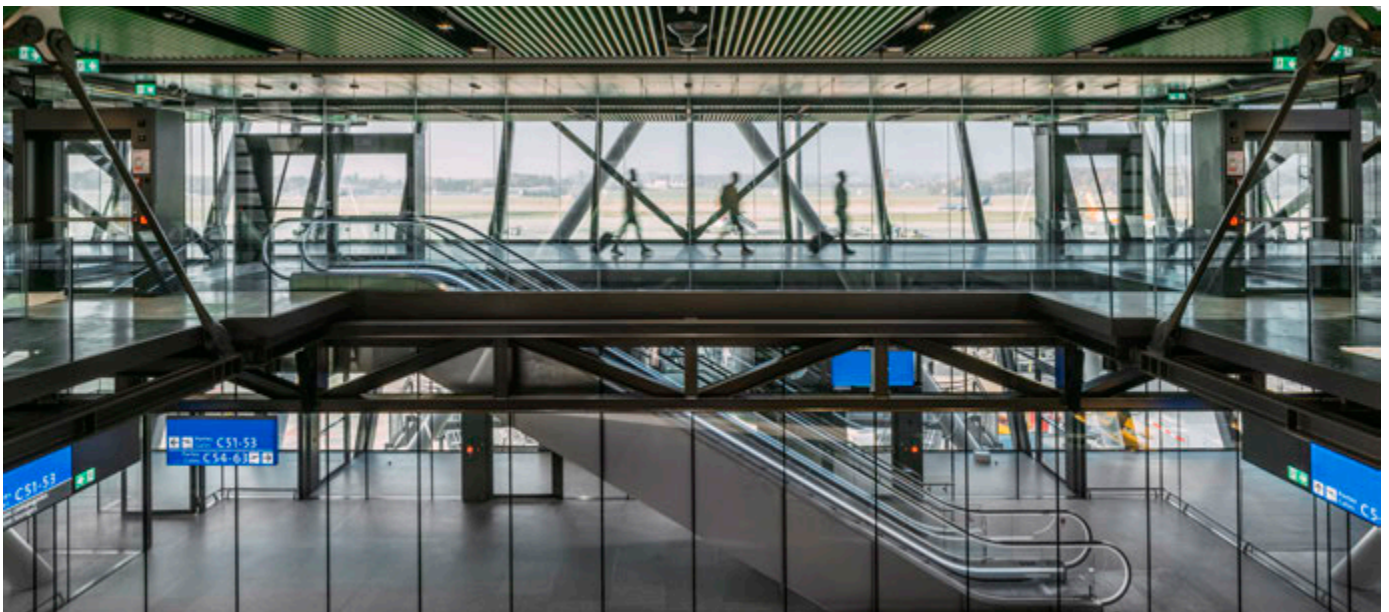
Signalétique
Mijksenaar

Acoustique & sonorisation
Bien Entendu
Architecture & Acoustique

Ingénierie enveloppe
Arcora

Sécurité Incendie
Swiss Safety Center
Exova & Warringtonfire

**Consultant en facilitation
des flux passagers**
Jacobs (CH2M)



Composant clé de la vision à long-terme de Genève Aéroport, le projet remplace le bâtiment existant « Gros Porteur » construit pour un usage temporaire en 1975 et dont les standards, en termes thermiques et énergétiques et de bien-être des passagers, ne correspondent plus aux exigences et attentes d'aujourd'hui.

L'Aile Est renouvelle le campus aéroportuaire : elle incarne les ambitions de développement durable de l'aéroport et répond aux besoins des passagers et des compagnies aériennes. Le bâtiment à haute efficacité énergétique de verre et d'acier sur deux niveaux principaux s'étend sur 520 m de long. L'Aile Est peut accueillir 3 000 passagers par heure au départ et 2 800 à l'arrivée. Elle sert 6 postes avion existants au contact, dont 4 postes MARS, et des postes éloignés.

L'Aile Est est un modèle de durabilité et de sobriété énergétique. Ce projet illustre comment conception passive, énergies renouvelables sur site, système actifs efficaces, consommation d'eau responsable, importance accordée au bien-être et « Whole Life Carbon » peuvent livrer ensemble une conception aéroportuaire durable.

Le bâtiment répond aux multiples contraintes du site, physiques et aéronautiques : ses façades inclinées répondent à des retraits imposés et protègent contre le rayonnement solaire direct côté tarmac, sa conception aérienne permet d'abriter la route de service. Les noyaux de circulation et techniques tous les 80 m soulignent la clarté du diagramme espace servi / espaces servants. L'Aile Est est conçue pour être un bâtiment à énergie positive. Elle bénéficie notamment de 7 020 m² de panneaux photovoltaïques en toiture, 110 sondes géothermiques, des façades vitrées à haute performance, un éclairage 100% LED.

L'Aile Est possède une clarté d'intention prodigieuse : une ligne droite singulière qui transporte le passager et souligne les montagnes en arrière-plan. Structure primaire et technologies à faible consommation d'énergie sont orchestrées et célébrées en une expression simple et audacieuse. Chaque composant est fabriqué avec soin, à la manière d'une belle montre suisse. Ces pièces élémentaires sont mises en valeur par un spectre de couleurs offrant une grande lisibilité ainsi qu'une expérience joyeuse et mémorable à tous les voyageurs.