



Aeropuerto de Ginebra, Aile Est

Ginebra, Suiza

Tanto en su estética - fruto de la imaginación del arquitecto Graham Stirk y el equipo de RSHP - y la destreza técnica de su ejecución, el Aile East (ala este) se convierte en el nuevo emblema del aeropuerto de Ginebra. También es un símbolo de sostenibilidad de los aeropuertos del futuro

Corine Moinat
Presidente de la Junta Directiva, Aeropuerto de Ginebra



Lugar
Ginebra, Suiza

Fecha
2011-2021

Cliente
Genève Aéroport

Coste de construcción
£ 250 millones

Área total
30,750 m²

Diseño: RBI-T
RSHP (Architect)

Atelier d'architecture
Jacques Bugna (Co-
Architect)

Ingérop (Structural and
Services Engineer)

T-Ingénierie SA (Structural
Engineer)

Consultor de iluminación
Speirs Major

Consultor de señalización
Mijksenaar

Consultor acústico
Architecture & Acoustique
SA

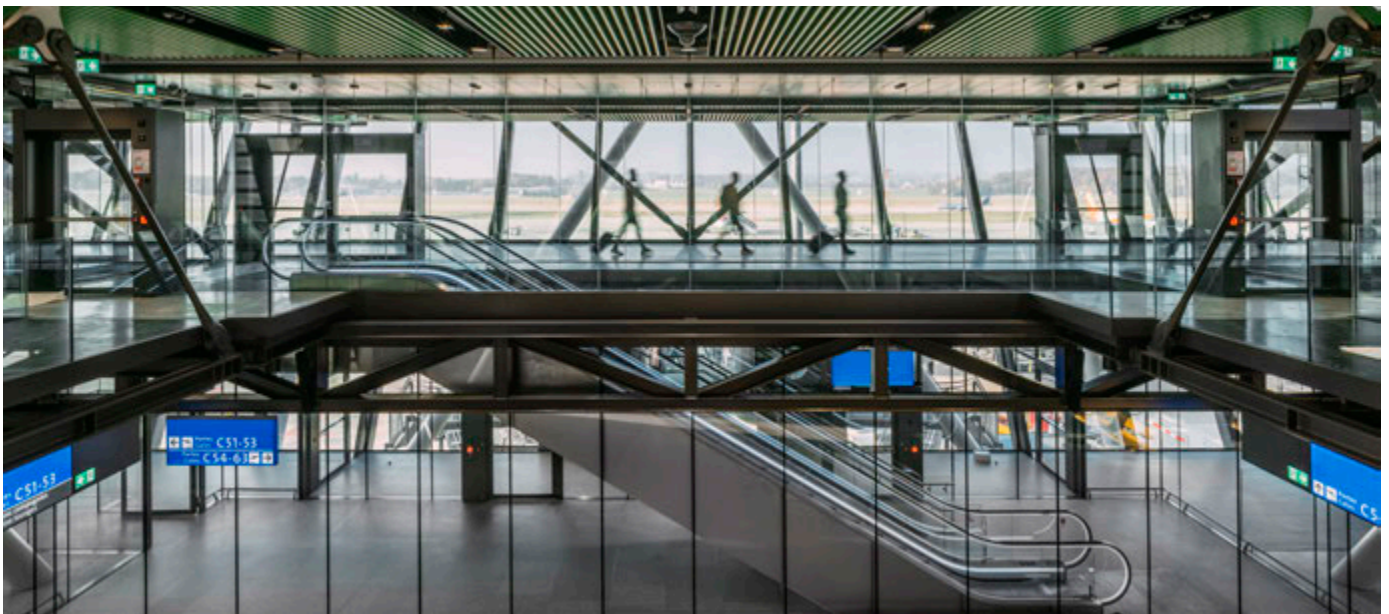
Consultor de megafonía
Bien Entendu

Consultor de fachadas
Arcora

Consultor de incendios
Swissi SA, Exova &
Warrington Fire

**Consultor de facilitación
del tráfico de pasajeros**
Jacobs (CH2M)

Premios
2023
PREMIO DE ORO - WAN
Awards - Transporte



Componente clave de la visión a largo plazo de Genève Aéroport, el proyecto sustituye a las actuales instalaciones de "aviones de fuselaje ancho", construidas para uso temporal en 1975 y cuyos estándares, en términos de rendimiento térmico y energético, así como de bienestar de los pasajeros, ya no corresponden a las exigencias y expectativas actuales. El Aile Est (Ala Este) renueva el campus del aeropuerto: encarna las ambiciones de desarrollo sostenible del aeropuerto y responde a las necesidades de los pasajeros y de las compañías aéreas. El edificio de vidrio y acero, energéticamente eficiente, tiene dos niveles principales y 520 m de longitud. El ala este puede acoger a 3.000 pasajeros por hora a la salida y a 2.800 a la llegada. Da servicio a 6 puestos de contacto de aviones existentes, incluidos 4 puestos MARS, así como a puestos remotos. El Ala Este es un modelo de sostenibilidad y eficiencia energética. Este proyecto ilustra cómo el diseño pasivo, las energías renovables in situ, los sistemas activos eficientes, el consumo responsable de agua, el enfoque en el bienestar y el "Whole Life Carbon" pueden ofrecer conjuntamente un diseño aeroportuario sostenible.

El edificio responde a las múltiples limitaciones físicas y aeronáuticas del emplazamiento: sus fachadas inclinadas responden a los retranqueos impuestos y protegen de la radiación solar directa en el lado de la plataforma, y su diseño elevado da cabida a la vía de servicio que hay debajo. Las circulaciones y los núcleos técnicos cada 80 m acentúan la claridad del diagrama que expresa los espacios servidos y los sirvientes. El ala este está diseñada para ser un edificio energéticamente positivo. Se beneficia, entre otras cosas, de 7.020 m² de paneles fotovoltaicos en el tejado, 110 pilotes geotérmicos, fachadas de vidrio de alto rendimiento e iluminación LED.

El ala este posee una impresionante claridad de intenciones: una singular línea recta que transporta al pasajero y subraya las montañas más allá. La estructura primaria y las tecnologías de eficiencia energética se celebran, orquestadas en una simple declaración audaz. Cada uno de los componentes de ingeniería está finamente elaborado, como si se tratara de un hermoso reloj suizo. A estas piezas elementales se les da mayor énfasis mediante un espectro de colores que proporciona claridad, así como una experiencia alegre y memorable para todos los viajeros.