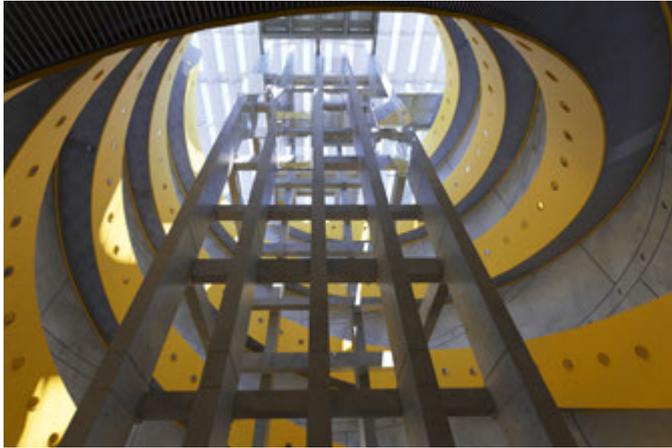


Metropolitana Linea 1 Capodichino

Naples, Italie



Lieu
Naples, Italie

Date
2006 -

Client
Metropolitana di Napoli

Coût
€60 000 000

Superficie
7 500 m²

Co-architecte
Smith Barracco Studio

Architecte local
Smith Barracco Studio

Ingénierie structure
Studio Cavuoto

Ingénieur civil
Studio Cavuoto

Ingénieur Flux Trafic
Metropolitana di Napoli

Economiste de la Construction
Metropolitana di Napoli

Entreprise générale
WeBuild

BET Fluides, Energie, Acoustique
Astaldi - Moccia

Une toiture à la fois complexe et substantiellement simple - et si contextuelle qu'elle semble faire partie de la ville avant même d'être construite - c'est une conception qui parle toutes les langues

Will Hunter, Building Design



L'extension de la ligne 1 de Metropolitana, qui fait partie du réseau de métro de Naples, constitue un projet phare, chaque station étant conçue par un artiste ou un architecte international.

Le projet de RSHP pour la station Capodichino Aeroporto, située au bout de l'extension de la Linea 1, célèbre le mouvement et représente une formidable opportunité de contribuer à la régénération de la ville et de l'aéroport lui-même.

La nouvelle gare transformera l'actuel terminal de l'aéroport en une plate-forme de transport durable, reliée à la gare ferroviaire Napoli Centrale sur la Piazza Garibaldi et au terminal de ferry sur la Piazza Municipio.

Clin d'œil au puits de Saint-Patrick à Bologne, la structure centrale d'ascenseurs verticaux accentue la profondeur de 50 m entre la surface et la piazza située au niveau des quais, tandis que quatre escaliers de secours jaunes tournent en spirale autour de ce puits de lumière.

L'interaction spatiale entre les deux, sur fond de génie civil, crée une expérience tridimensionnelle dynamique, sculptée par la lumière du jour, la couleur et les passagers eux-mêmes.

Un auvent en acier et verre s'étend sur cette piazza souterraine et la surplombe. La forme du toit permet à la lumière naturelle de pénétrer profondément dans l'espace intérieur de la gare et à la ventilation naturelle de circuler. Elle offre également un environnement sûr et protégé aux passagers entre la gare et l'aéroport. En plus de protéger la piazza de la pluie, le toit signale la présence de la gare vue de l'aéroport et des environs.