



Estación R9

Kaohsiung, Taiwán

El diseño de la marquesina atrae luz natural subterránea y crea una área de reunión para las personas que entran y salen de la estación de abajo.

Premios

2009
FIABCI World Prix d'Excellence -
Environmental Category
2nd runner up

Lugar
Kaohsiung, Taiwán

Fecha
2003-2007

Ciente
Kaohsiung Rapid Transit
Corporation

Coste de construcción
£15 millones

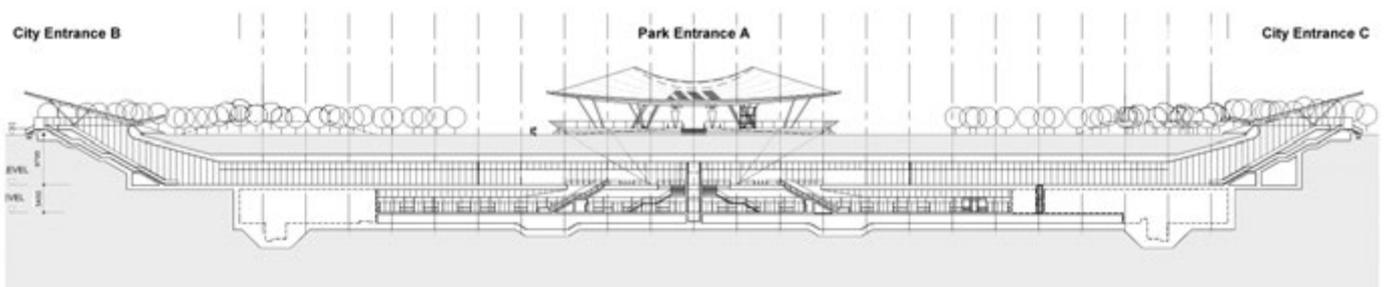
Área total construible
14,300m²

Co-arquitectos
Resource Engineering
Service, Inc

Ingeniería estructural
Structured Environment

Ingeniería de instalaciones
Resource Engineering
Service, Inc

Contratista
Far Eastern Construction
Co. Ltd.
Pan Asia Corporation
Iwata Chizaki Inc.



Esta estación da servicio al popular Central Park de Kaohsiung y el distrito comercial de Datong en la nueva línea 'Roja' del sistema subterráneo. Una gran marquesina de aluminio navega sobre la explanada subterránea, protegiendo a los viajeros de la fuerte luz solar y la lluvia, pero permitiendo el flujo de aire natural. El aluminio fue elegido como el material de la marquesina debido a su ligereza, durabilidad y resistencia a la corrosión. La marquesina es de aproximadamente 50 metros por 50 metros, pesa 220 toneladas métricas y se asienta sobre cuatro 'árboles' de acero amarillo.

A lo largo de la superficie superior de la marquesina hay una gran cantidad de aberturas de cristal llenas de vidrio esmerilado. En la parte inferior, estas aberturas están perforadas para asegurar que la luz natural llegue a la explanada de debajo, sin dejar de ayudar a disipar el resplandor del sol.

La entrada de la estación, esencialmente, dibuja el paisaje desde el parque hasta la estación a través de un banco verde inclinado que lleva a la gente al nivel de la explanada, unos 11 metros

bajo tierra. Dos conjuntos de escaleras mecánicas, más escaleras en cualquier lado: permitiendo que las personas se muevan entre la explanada y el nivel del parque y están divididos por una fuente de agua en cascada lo que ayuda a animar el acercamiento a las plataformas.

Además de la entrada principal, hay dos subentradas en el lado opuesto de Chung-Shan Road. Estas tienen sus propios toldos de aluminio distintivos apoyados en árboles de acero amarillo más pequeños.