

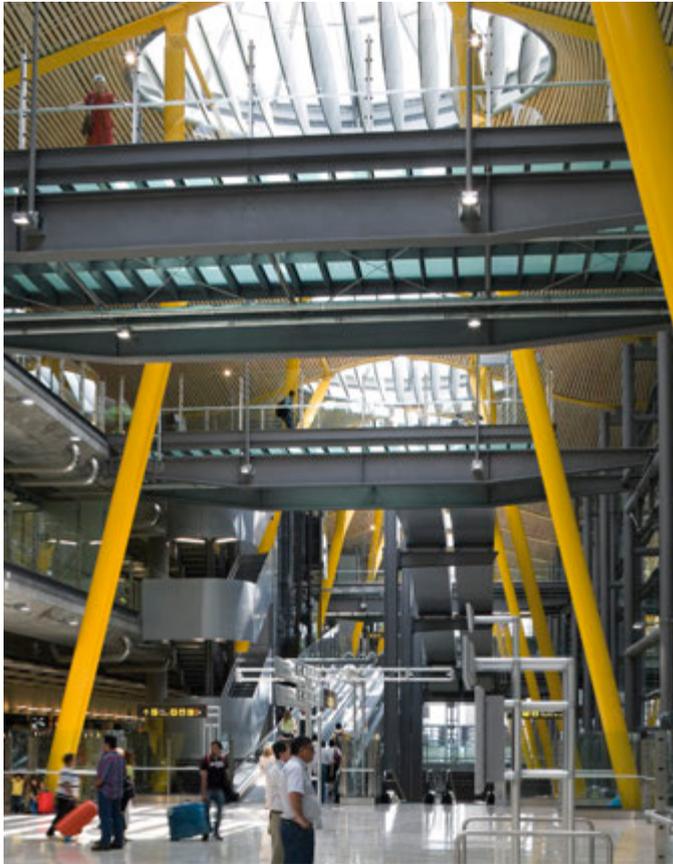


Aeropuerto de Madrid-Barajas

Madrid, España

Desde el punto de vista arquitectónico, se ha diseñado un maravilloso edificio que no deja indiferente a nadie, ya que además se ha creado un gran aeropuerto, funcional y eficiente con una gran transparencia que facilita el tránsito de los pasajeros a través del edificio

Jose Manuel Hesse Martin, Director del Plan Barajas



Lugar
Aeropuerto de Madrid,
España

Fecha
1997-2005

Cliente
AENA

Coste
448 millones de libras

Áreas:
Superficie total
1.158.000 m²

Edificio satélite
470.000 m²

De la nueva terminal
315.000 m²

Aparcamiento
309.000 m²

Accesos
64.000 m²

Ingeniería de estructuras
Anthony Hunt Associates/
TPS con OTEP/HCA

Arquitectos asociados
Estudio Lamela

Iluminación
Arup / Speirs Major

Fachadas
Arup

Paisajismo
dosAdos

Contratista principal
Terminal: UTE; satélite:
UTE; aparcamiento:
DRAGADOS; equipajes:
Siemens Dematic

Premios

2008
Airport Council International Award for Best European Airport

2006
RIBA Stirling Prize

IStructE Award for Commercial or Retail Structures

AIA/UK Excellence in Design Award

RIBA European Award

2005
RIBA Airport Award

La terminal, la más grande de España, fue encargada con el fin de que el Aeropuerto Internacional de Barajas pudiese competir con los principales aeropuertos europeos. El edificio principal consta de una serie de estructuras paralelas separadas por un bloque lineal, lo que permite que la luz natural penetre hasta el último rincón del interior. El mismo esquema se aplica también en el satélite, que está formado por dos bloques lineales: uno para el control de pasaportes y otro para las puertas de embarque.

Las estructuras lineales del techo, que cubren los pisos como si de una vela se tratase, están conectadas por arriba mediante una serie de claraboyas que permiten distribuir cada uno de los pisos con la máxima flexibilidad. Esta disposición lineal facilita la ampliación gradual del edificio hasta el año 2010. La nueva terminal está unida a las restantes terminales por metro, tren y carretera, y cuenta además con un sistema de tránsito que la conecta con el satélite.

El tráfico de peatones a y desde el aparcamiento se concentra a lo largo de la fachada que da a la estructura del aparcamiento, creando así una zona llena de animación frente a la terminal. La distribución de la sala de llegadas crea rutas claramente separadas para los distintos medios de transporte, concediendo igual importancia a los medios públicos y privados. Las entradas de las secciones de llegadas y salidas, así como la estación de tren y metro, están cubiertas por un módulo estándar del techo, que cubre así todas las actividades desde la llegada al aeropuerto hasta el acceso a la puerta de embarque.

Entre las medidas medioambientales adoptadas para reducir el consumo de energía figuran el sistema de refrigeración estratificado, la ventilación de las plataformas de embarque/desembarco, el bajo nivel de suministro de aire a todas las demás zonas para pasajeros, el amplio uso de parasoles en fachadas y claraboyas, la iluminación por zonas y la recogida de agua de lluvia para regar los jardines.