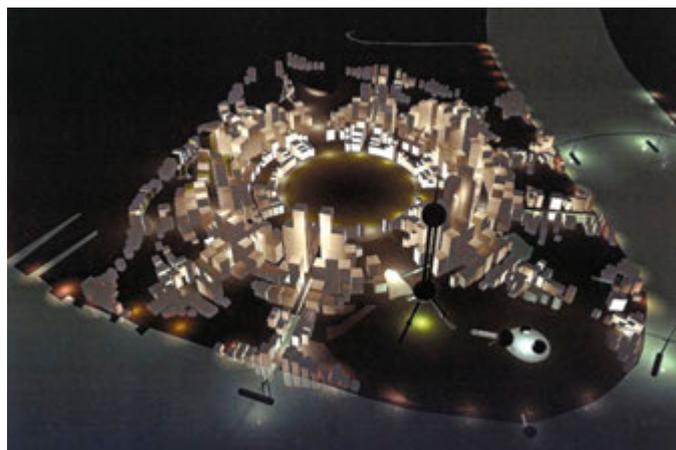
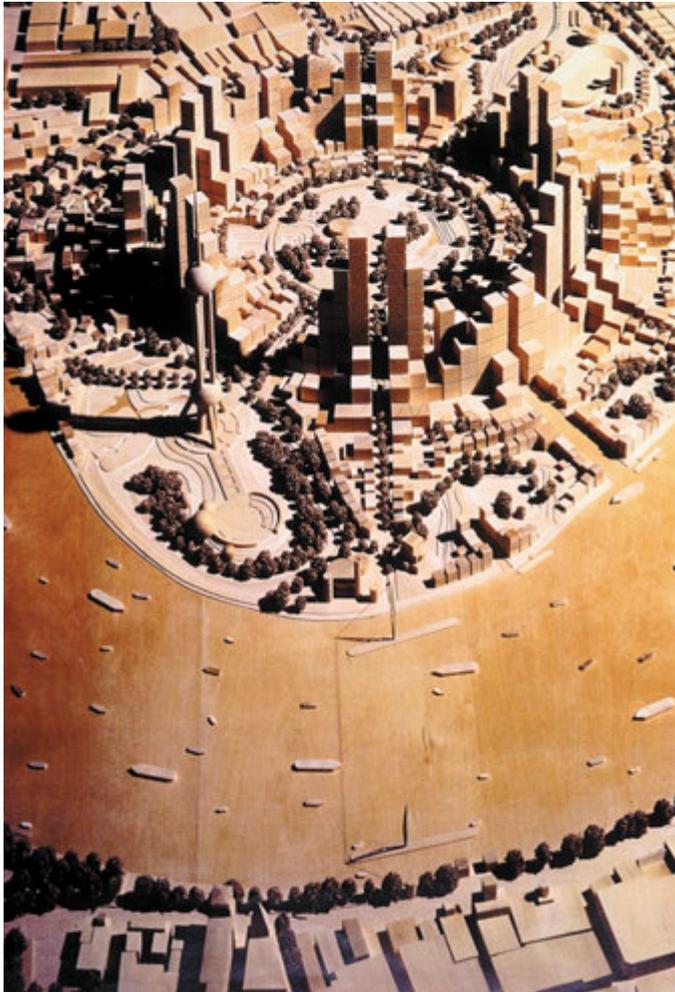


# 陸家嘴總體規劃

中國上海





位置  
中國上海

日期  
1992-1994

業主  
上海開發集團

基地面積  
40,000,000m<sup>2</sup>

機電工程師  
Arup/Battle McCarthy

研究顧問  
Cambridge Architectural  
Research

羅傑斯的規劃堅持以現代世界為基礎，但也考慮到各種原則，這些原則應該會使最草食性人士感到高興。這份規劃是基於一種高尚的意圖，旨在創造一個城市綜合拼盤，不會在傍晚六點死亡，空間配置是為了最大限度減少能源使用，並允許公共交通使用極大化

《衛報》Deyan Sudjic

上海陸家嘴是個與市中心隔絕的地區，中間有長江隔開。配合隧道和橋樑規劃提供與市中心的必要連接，上海建設公司邀請六組國際建築師團隊為上海新商業區建設集思廣益。RSHP的提案為這個新區制定戰略框架，從而探索可持續緊湊型城市的應用原則。以環境為導向的提案相信城市設計必須反映日益惡化的全球環境危機，城市設計師必須將城市視為動態多變的地方。

RSHP的規劃像極了多重疊加迴圈—運輸和循環、景觀、建成形式、能源供應—創造一種嶄新的城市。總體規劃基於廣大整合的公共交通網路，提供有層次的交通方式。RSHP的設計是一個巨輪，以中央公園為樞紐，通過綠化道連接線性濱江公園。條條大道向外輻射，通過三個同心環橫向連接。第一環為行人和自行車專用，第二環軌道電車和公共汽車，第三環留給主要機動車使用。如此一來，商業和住宅區的需求皆在步行距離內即可滿足，遠離所有主交通幹道。主要商業開發集中在六座地鐵站周圍，另外有六個住宅區，每個可容納80,000人，聚集濱江沿岸。醫院、學校、社區設施也位於中央公園和黃浦江附近。

城市網絡提供了豐富的紋理和質感，呼應上海商業區的密集特色，形成有機的城市構圖。形形色色的建築高度形塑出獨特的城市天際線，強化了與歷史名城上海的視覺和物理聯繫。

藉由一個最大限度地減少交通擁堵和污染的設計，整合低能耗、自然通風的建築，RSHP計算出新區相較於類似規模的常規設計商業開發專案，將減少70%的能源消耗。