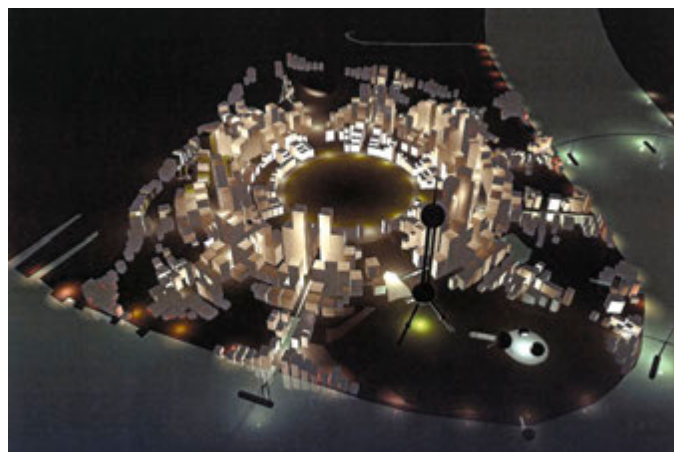


# 陆家嘴总体规划

上海





**地点**  
中国上海

**时间**  
1992-1994年

**业主**  
上海开发集团

**面积**  
40,000,000m<sup>2</sup>

**建筑师**  
理查德·罗杰斯事务所

**服务工程师**  
奥雅纳工程顾问公司/Battle  
McCarthy

**研究顾问**  
剑桥建筑研究公司

罗杰斯的方案立足以当代世界,但同时也考虑了如何为人民带来快乐的一系列原则。方案以崇高的标准试图为城市建设一块综合性的区域,在降低能耗的同时,可最大程度地利用公共交通

Deyan Sudjic,《卫报》1992年2月2日

上海陆家嘴是一块被长江分隔的独立区域。通过规划中的江底隧道和跨江大桥连接市中心,上海开发集团邀请了6家国际设计事务所,针对上海建设与开发一个全新的商务区提出自己的方案。RRP对该区域提出了战略构想,挖掘并运用了可持续性紧凑型城市的原则。这套有关环境方面的方案立足于这样一个理念:城市设计必须反映日益增长的全球环境危机,城市设计师必须将城市设计为一个动态变化的场所。

方案通过一系列的手稿表现出来 - 涉及运输、景观、建造形式和能源供应等方面 - 旨在创建一个新型城市。RRP的总体规划方案基于大量综合性的公共交通网络,明确了多种不同交通方式的层次结构。在中心设计了中央公园,与滨江公园相连。滨江大道向外辐射,穿过三个同心环。第一个供行人和自行车使用,第二个供有轨电车和公交使用,第三个预留,作为主要行车道。通过这种方式,商务和住宅区域之间的距离被拉近,只需步行即可到达。主要商务开发项目集中规划在6个地铁站周边,而6个住宅区,每个可容纳80,000人,成组团形式规划在黄浦江沿岸。医院、学校和社区设施,也规划在靠近中央公园和江边的位置。

城市网格内的内容丰富、有条理,与上海商务区的高密度特性相互协调,从而形成有机的整体。不同的建筑高度形成独特的城市天际线,强化了与具有历史意义的上海之间的视觉和实体联系。

在方案中尽量降低交通堵塞和污染、融合低能耗、自然通风的建筑技术,经过计算,与规模相似的普通商务开发区相比,新区可总体降低70%的能耗。