



# The Roads of the Future Grand Paris

París, Francia

**Este estudio que en principio aborda cuestiones de movilidad e infraestructura también plantea cuestiones fundamentales sobre nuestro futuro colectivo, sobre la sostenibilidad de nuestros estilos de vida actuales, la forma de nuestras ciudades, sobre la gobernanza y sobre las decisiones que tomamos como individuos.**

Stephen Barrett - Partner - RSHP



**Lugar**  
París, Francia

**Fechas**  
2018 - 2019

**Cliente**  
Forum métropolitain du Grand Paris

Área metropolitana de París

**Planificador urbano**  
AREP

**Ingeniería**  
Artelia Group

**Planificador de transporte**  
Artelia Group

**Arquitecto paisajista**  
Michel Desvigne  
Paysagiste

**Consultor de costes**  
EY Consulting



La velocidad y la magnitud de los cambios en la sociedad moderna del siglo XXI nos obligan a adaptar constantemente nuestros métodos y acciones. Al igual que muchas otras regiones importantes del mundo, Île-de-France se enfrenta cada vez más a la gran pregunta, de qué depara el futuro para la red de carreteras del Gran París, y las transformaciones que se realizarán al reconsiderar lo que llegar a ser en 2030 y 2050.

Con arreglo a la exposición 'Las carreteras del futuro del Gran París' Rogers Stirk Harbour + Partners (RSHP) dirigió un equipo multidisciplinario internacional para probar una serie de hipótesis sobre la evolución de las principales redes de carreteras en la región de París como consecuencia del impacto del cambio tecnológico.

Es imposible predecir el futuro con gran certeza. Por lo tanto, las propuestas de RSHP están diseñadas para ser completamente flexibles, una plataforma que se puede adaptar a una multitud de nuevos usos y que ofrece formas de movilidad compartida que son radicalmente diferentes de las de 2019. Con avances tecnológicos importantes y innovadores, estas propuestas beneficiarán y probarán el desarrollo de aplicaciones de asistencia en viaje, la búsqueda de nuevos motores limpios, y el uso de inteligencia artificial para vehículos autónomos.

RSHP propone transformar la red de carreteras del futuro en una 'red de servicios compartidos', creando una plataforma flexible que se pueda adaptar a las nuevas tecnologías, incluyendo vehículos eléctricos y autónomos, para proporcionar un sistema de transporte integrado versátil más limpio, más sostenible y más equitativo en términos de impacto y de acceso.