桃園機場T3航厦

臺灣臺北

【T3航厦】將為旅客創造全新的旅行體驗，成為所有臺灣人的驕傲。

費鴻鈞，總裁兼首席執行官

桃園國際機場股份有限公司

專案地點
臺灣臺北

日期
2015-

業主
桃園國際機場股份有限公司

總面積
64萬平方米

聯合建築師
臺灣宗邁建築師事務所

結構工程師
臺灣世曦工程顧問股份有限

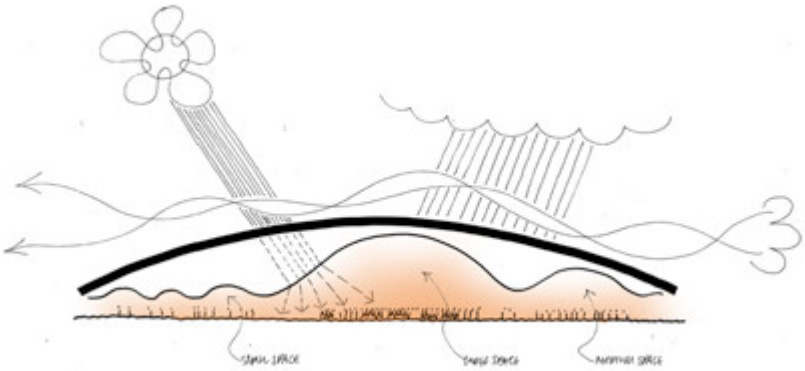
公司/奧雅納
景觀建築師
Gillespies

交通顧問
OTC

航空服務
法蘭克福機場公司

零售顧問
The Design Solution

行李處理顧問
BNP Associates



桃園T3航廈的設計綜合了事務所以往大型機場專案經驗和具體的設計任務要求。

它將希思羅5號航廈單跨、寬敞體量的靈活性與巴拉哈斯4號航廈流線型室內空間的溫馨和人性化結合在一起，形成一個獨特的、動態的、流動的架構，可以在不影響旅客體驗或建築完整性的情況下使機場功能具有良好的適應性和未來功能轉變的可能性。

RSHP的提案概念本質上很簡單。 設計靈感來自臺灣美麗的風光、周圍的海洋、自然以及生活節奏，打造了一系列功能明確的、獨特的室內空間，並有優雅的硬質屋頂提供遮擋防護。在內部，柔軟的內表面具有延展性和動態性，在屋頂下方打造不斷變化的空間。室內空間無論是開放的還是私密的、風格統一的還是獨特的，其空間範圍都可以改變。無論旅客身在何處，是大是小、是嘈雜亦或是安靜的空間，這種可調整的尺度都能使旅客找到明確的方向，從而減輕壓力，改善健康和舒適度。這種靈活性確保機場始終處於最佳狀態，並作為臺灣連接世界其他地區的主要門戶。

這將是新一代航廈的首座，無論是初出茅廬的旅行者還是經驗豐富的旅行者，這裡都將是旅程中的一大亮點。它將為到達旅客提供與出發旅客相同的空間體驗。航廈具有簡單便捷的尋路系統和空側連接系統，據預測，其合理的平面佈局將使連接時間縮短至僅40分鐘，是該地區最高效的連接。