桃园机场T3航站楼

台湾台北

【T3航站楼】将为旅客创造全新的旅行体验，成为所有台湾人的骄傲。

费鸿钧，总裁兼首席执行官

桃园国际机场股份有限公司

项目地点
台湾台北

日期
2015-

业主
桃园国际机场股份有限公司

总面积
64万平方米

联合建筑师
台湾宗迈建筑师事务所

结构工程师
台湾世曦工程顾问股份有限公司/奥雅纳

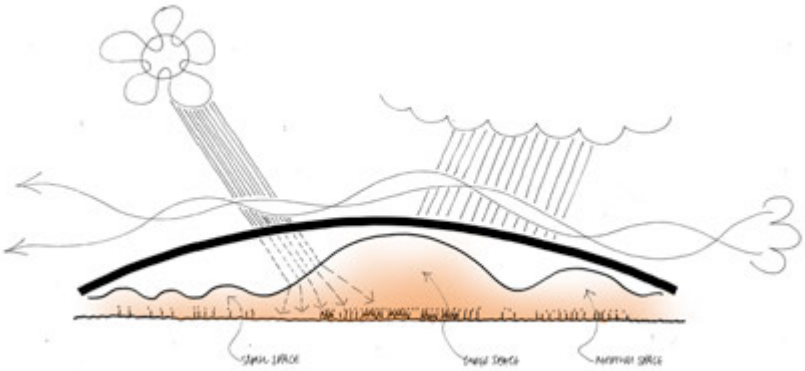
景观建筑师
Gillespies

交通顾问
OTC

航空服务
法兰克福机场公司

零售顾问
The Design Solution

行李处理顾问
BNP Associates



桃园T3航站楼的设计综合了事务所以往的大型机场项目经验和具体的设计任务要求。

它将希思罗5号航站楼单跨、宽敞体量的灵活性与巴拉哈斯4号航站楼流线型室内空间的温馨和人性化结合在一起，形成一个独特的、动态的、流动的架构，可以在不影响旅客体验或建筑完整性的情况下使机场功能具有良好的适应性和未来功能转变的可能性。

RSHP提案的概念本质上很简单。设计灵感来自台湾美丽的风光、周围的海洋、自然以及生活节奏，打造了一系列功能明确的、独特的室内空间，并有优雅的硬质屋顶提供遮挡防护。在内部，柔软的内表面具有延展性和动态性，在屋顶下方打造不断变化的空间。室内空间无论是开放的还是私密的、风格统一的还是独特的，其空间范围都可以改变。

无论旅客身在何处，是大是小、是嘈杂亦或是安静的空间，这种可调整的尺度都能使旅客找到明确的方向，从而减轻压力，改善健康和舒适度。这种灵活性确保机场始终处于最佳状态，并作为台湾连接世界其他地区的主要门户。

这将是新一代航站楼的首座，无论是初出茅庐的旅行者还是经验丰富的旅行者，这里都将是旅程中的一大亮点。它将为到达旅客提供与出发旅客相同的空间体验。航站楼具有简单便捷的寻路系统和空侧连接系统，据预测，其合理的平面布局将使连接时间缩短至仅40分钟，是该地区最高效的连接。