



Tour de contrôle de l'aéroport de Heathrow

Londres, Royaume-Uni



Lieu Aéroport de Heathrow, Londres, Royaume-Uni	Ingénierie services techniques DSSR/AMEC
Date 1989-2007	Economiste Turner & Townsend/E.C. Harris
Maître d'ouvrage BAA plc	Direction des travaux MACE
Coût total du projet 50 millions de livres sterling	Entrepreneurs principaux Mace/Watsons Steel/ AMEC/Schmidlin
Superficie totale 4 050 m ²	Ingénieur Façade Arup
Architecte Richard Rogers Partnership	Consultant incendie Warrington Fire Research
Ingénierie structure Arup	Consultant en éclairage Speirs Major



Elle mérite d'être reconnue parmi l'une des réalisations contemporaines les plus impressionnantes, à sa manière, une œuvre culturelle aussi complète que toute autre création artistique

Alain de Botton
Philosophe et écrivain

Suite à la nomination de Richard Rogers Partnership pour le projet de conception du nouveau Terminal 5 de l'aéroport de Heathrow, la commande d'une nouvelle tour de contrôle à Heathrow reflète la hausse en trafic aérien au plus grand aéroport d'Europe. La tour de 87 m de haut incorpore les résultats d'études poussées quant aux exigences techniques du cahier des charges – cette installation fonctionne 24 h / 24 et 7 jours sur 7 – et à une structure apte au préassemblage, érigeable sur place dans des délais raccourcis, sans bouleverser les opérations de l'aéroport. L'objectif était également de créer un édifice élégant et mémorable, symbolisant le développement de Heathrow, sans pour autant dominer l'horizon, étant données les exigences du contrôle aérien en ce qui concerne les points de vue et les approches de l'aéroport. La tour fournit un

cône de vision de 360 degrés, en utilisant des panneaux en verre conique étudiés pour lutter contre la condensation et l'éblouissement, et assurer le confort visuel du travail des contrôleurs. La masse d'équipements techniques est abritée à la base de la tour de contrôle, dans un anneau circulaire autour d'un atrium central éclairé par la lumière du jour. La tour, qui se trouve à proximité du Terminal 3, est construite avec des longueurs de mât de 12 m, à section triangulaire, offrant le profil aérodynamique nécessaire pour le fût, abritant les ascenseurs, les escaliers et les gaines techniques. L'assemblage complet a été levé sur sa base, la salle de contrôle ayant été entièrement préassemblée dans l'enceinte de l'aéroport, puis transportée de nuit le long des pistes jusqu'à sa position finale, au sommet de la tour.

Prix remportés

2007
RIBA London Award
RIBA London Special Award