



Terminal 5 de Heathrow

Londres

Le Terminal 5 est un tour de force architectural et une prouesse d'ingénierie qui relève par 100% les standards de conception de l'aéroport britannique

Jonathan Glancey, The Guardian, 2008



Lieu
Aéroport de Heathrow,
Londres

Date
1989-2008

Maître d'ouvrage
BAA plc

Coût total du projet
4,3 milliards de livres
sterling

Superficie totale
300 000 m² (Terminal),
60 000 m² (Satellite 1)
155 000 m² (Satellite 2)

Architecte
Rogers Stirk Harbour +
Partners

Co-architecte
Pascall + Watson

**Co-architecte de
l'interchange ferroviaire**
HOK

Ingénierie structure
Arup

Génie civil
Mott McDonald

**Ingénierie services
techniques**
DSSR/Arup

Prix remportés

2008
Structural Steel Design Award

RIBA National Award

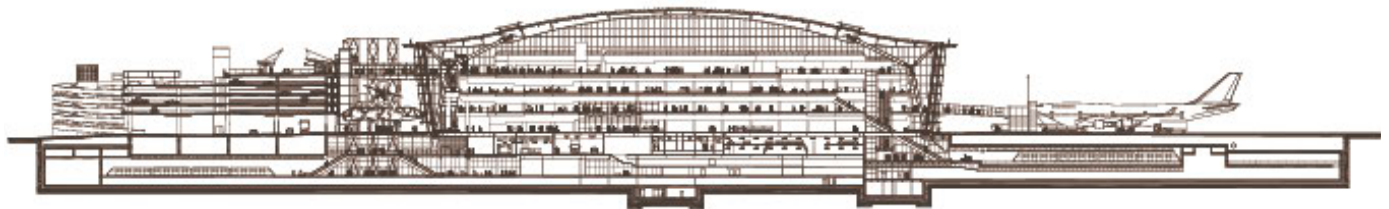
RIBA London Award

Supreme Award for Structural Engineering Excellence,
Institution of Structural Engineers (IStructE)

Structural Award for Commercial Structures, Institution
of Structural Engineers (IStructE)

Off Site Construction Award - Best Commercial Project,
Off Site Construction (OSC), Sustain Magazine

British Construction Industry Awards - Highly
Commended



RSHP a gagné le concours pour concevoir le Terminal 5 (T5) de l'Aéroport de Heathrow en 1989. Le terminal est devenu opérationnel en Mars 2008 après son inauguration officielle par la Reine Elisabeth II.

Le projet initial du concours a évolué tout au long des années 90 pour s'aligner sur les changements des exigences qui comprenaient une réduction spectaculaire de la superficie du site et différentes contraintes de sécurité.

L'ouvrage du projet pour le terminal principal offre une « enveloppe » libre de longue portée – développée en partenariat avec Arup – apportant une flexibilité de l'espace interne similaire en conception à l'approche abordée par l'agence pour le concept précurseur du Centre Pompidou à Paris. Les zones de départs et d'arrivées, les comptoirs d'enregistrements, les espaces commerciaux, boutiques, bureaux, salles d'embarquements des passagers et autres installations sont tous contenus au sein de structures de charpentes métalliques autoportées à l'intérieur du bâtiment, et peuvent être démantelés et reconfigurés en fonction des besoins futurs. L'ouvrage, fait d'espaces de hauteurs différentes, est contenu sous une toiture élégante

qui décrit une courbe dynamique supportée par de grands « arbres » structurels en bordure de périmètre, créant un espace interne visuellement dramatique ainsi que la haute flexibilité requise. A travers cet ouvrage, les passagers partent et arrivent dans un bâtiment qui offre des espaces généreux et des vues agréables sur l'ensemble de l'aéroport.

Outre la conception du bâtiment du terminal principal, RSHP était aussi responsable de la conception de deux satellites et de la nouvelle tour de contrôle de Heathrow, qui fut opérationnelle début 2007. Le terminal principal, les bâtiments satellites et la nouvelle tour de contrôle font tous partie du vaste programme du campus T5, qui inclut une liaison autoroutière paysagée à partir de la M25, la création de deux nouvelles rivières à ciel ouvert issues d'anciens canaux souterrains de l'aéroport, la construction de plus d'un kilomètre carré de voies pour taxis et de positions d'aéronefs, trois stations ferroviaires (pour la ligne de métro Piccadilly, le Heathrow Express et le train en surface), un système de navettes automatisées côté piste et un tunnel routier côté piste amenant directement à la zone centrale du terminal de Heathrow.