



Terminal 5 de Heathrow

Londres

La Terminal 5 es un recorrido arquitectónico y de ingeniería de fuerza que eleva los estándares de diseño de aeropuertos británicos a un 100%.

Jonathan Glancey, The Guardian, 2008

La Terminal 5 fue votada 3 años consecutivos por los pasajeros como la mejor terminal de aeropuerto en el mundo.

Skytrax World Airport Awards, 2012 - 14



Lugar
Aeropuerto de Heathrow,
Londres, Inglaterra

Fecha
1989-2008

Cliente
BAA plc

Coste total del proyecto
4.300 millones de libras

Superficie total
300.000 m² en Terminal,
60.000 m² en Satélite 1
55.000 m² en Satélite 2

Arquitectura
Rogers Stirk Harbour +
Partners

Ingeniería civil
Mott McDonald

Ingeniería de estructuras
DSSR/Arup

Control de costes
Turner & Townsend/E.C.
Harris

Comercio minorista
Chapman Taylor

Contratistas principales
Laing O'Rourke/Mace/
Balfour Beatty/AMEC

Dirección de obra
BAA plc

Premios

2008
Structural Steel Design Award

RIBA National Award

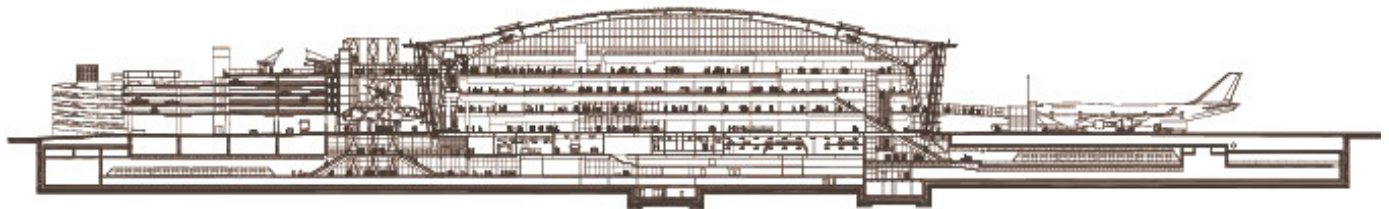
RIBA London Award

Supreme Award for Structural Engineering Excellence,
Institution of Structural Engineers (IStructE)

Structural Award for Commercial Structures, Institution
of Structural Engineers (IStructE)

Off Site Construction Award - Best Commercial Project,
Off Site Construction (OSC), Sustain Magazine

British Construction Industry Awards - Highly
Commended



RSHP ganó el concurso de la Terminal 5 (T5) del aeropuerto londinense de Heathrow en 1989. La terminal entró en funcionamiento en marzo de 2008, después de ser oficialmente inaugurada por la Reina Elisabeth II.

El esquema del concurso evolucionó durante la década de los 90 para alinearse con los cambios en los requisitos que incluían una reducción dramática en el área de la parcela y diversas obligaciones de seguridad.

El esquema construido para la terminal principal ofrece una envolvente libre de cargas- desarrollada con Arup- con una flexibilidad del espacio interno conceptualmente similar a lo que el estudio había diseñado mucho antes para el Centro Pompidou de París. Las áreas de salidas y llegadas, mesas de facturación, espacio comercial, comercios, oficinas, salas de espera de pasajeros, copias de seguridad y otras instalaciones todas con estructuras independientes de armazón de acero dentro del edificio y que puede ser desmontadas y reconfiguradas si cambian las necesidades futuras. El esquema integrado, multinivel, está bajo un techo elegante de curva flotante, sostenido por columnas

delgadas en el perímetro de los bordes para proporcionar el espacio interior muy flexible y visualmente espectacular. En este esquema, los pasajeros salen y llegan a un edificio de la terminal, que ofrece espacios generosos y hermosas vistas a través del aeropuerto.

Así como el diseño de la terminal principal, RSHP fue también responsable del diseño de dos satélites y una nueva torre de control de Heathrow, que entró en funcionamiento a principios de 2007. La terminal principal, sus edificios satélites y la nueva torre de control, son parte de un amplio desarrollo del campus de la T5 que incluye un enlace con la autopista M25. La creación de dos nuevos ríos abiertos de los canales previamente entubados bajo el aeropuerto, la construcción de más de un kilómetro cuadrado de carriles taxi y estacionamiento de aeronaves, tres estaciones de ferrocarril (para la línea Piccadilly, Heathrow Express, y tren), un sistema de tránsito vía la zona de operaciones, y un túnel de carretera de la zona de operaciones que conecta directamente a la zona central de la terminal de Heathrow.