



# 马赛普罗旺斯机场

法国马赛

该方案颠覆了传统的机场布局设计，  
通过光线充足、宽敞的空间实现明确  
的方向指引，赋予真实的场所感。



**项目地点**  
法国马赛

**声学顾问**  
Sandy Brown Associates

**日期**  
1992

**法规顾问**  
Schumann Smith

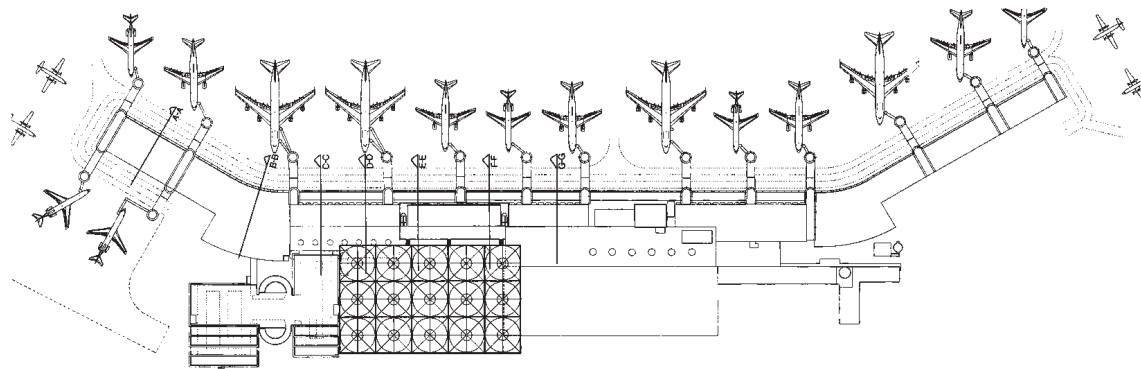
**业主**  
马赛普罗旺斯机场

**施工管理方**  
Bovis Construction Ltd.

**面积**  
16000平方米

**结构工程师**  
Waterman Partnership

**驻场工程师**  
Hulley & Kirkwood  
Consulting Engineers



马赛普罗旺斯机场位于马赛和普罗旺斯地区艾克斯之间的一个内陆湖上，这是一艘飞行艇首次飞行的地点。30多年来，机场一直在逐步发展，以满足短期需求。到1988年，机场达到400万的年吞吐量，预测的空中交通需求量增长如此之快，需要制定长期策略。

RSHP与Atelier 9/ETA共同展开一项研究，为16000平方米的区域制定发展规划，以实现1500万的年吞吐量。项目一期于1992年完成。在项目期间，RSHP与Atelier 9/ETA在马赛设立联合办事处，实现联合办公。

项目设计任务要求西侧所有到达乘客和出发乘客流线互不干扰，并且未来可以对托运行李进行安全检查。

建筑师们为机场设想了一个鲜明的新形象。机场的各项功能清晰可见，同时为未来的发展提供灵活性，并在开发的各个阶段尽量减少对机场的干扰。

抵达后，乘客可以在沿着“指廊”行走时欣赏机场和周围山丘的景色，然后下降到地面层领取行李。

项目的中心将是机场心脏，由大型轻质遮阳结构覆盖，看似漂浮在周围的建筑上。