



# Aéroport Marseille Provence

Marseille, France

**Ce projet propose une redéfinition radicale des aménagements aéroportuaires traditionnels, offrant une clarté d'orientation grâce à des espaces généreux et lumineux conférant un véritable sentiment d'appartenance.**



**Lieu**  
Marseille, France

**Date**  
1992

**Maitrise d'ouvrage**  
Aéroport Marseille  
Provence

**Coût**  
FF 142.5 million

**Superficie**  
16,000 m<sup>2</sup>

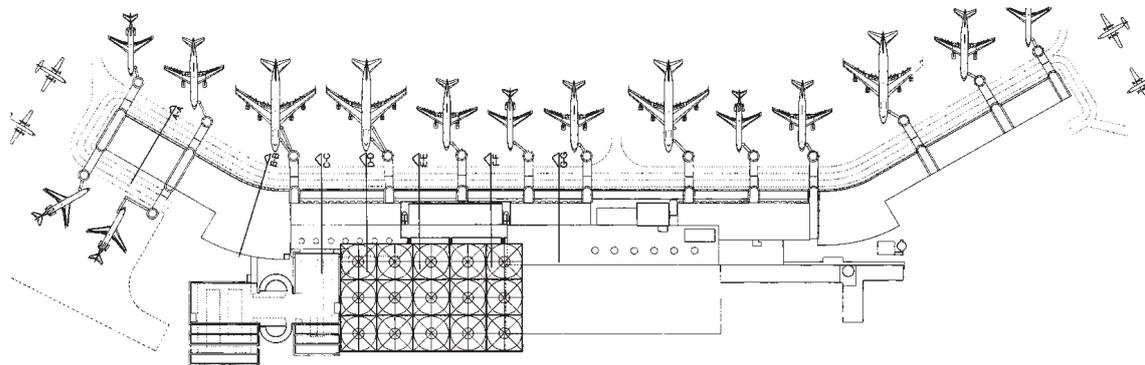
**Ingénieur structure**  
Waterman Partnership

**Ingénieur mécanique**  
Hulley & Kirkwood  
Consulting Engineers

**Ingénieur acoustique**  
Sandy Brown Associates

**Rédaction des  
spécifications**  
Schumann Smith

**Gestion de la  
construction**  
Bovis Construction Ltd.



L'aéroport de Marseille Provence est situé entre Marseille et Aix en Provence au bord d'un lac qui a vu le premier hydravion s'envoler. Pendant plus de 30 ans, cet aéroport a connu une expansion fragmentée pour répondre à des besoins sur le court terme. En 1988, avec 4 millions de passagers par an, la projection de l'évolution du trafic aérien était telle, qu'une stratégie d'expansion basée sur le long terme s'est imposée. RSHP conjointement avec Atelier 9/ETA ont entrepris une étude pour permettre une expansion de 16 000m<sup>2</sup> permettant d'accueillir jusqu'à 15 millions de passagers par an. La première phase de ce projet a été achevée en 1992. RSHP et Atelier 9/ETA ont occupé ensemble un bureau à Marseille pendant la durée du projet.

Le programme exigeait que les flux des arrivées et des départs soient séparés côté piste et qu'il y ait la capacité d'intégrer le contrôle des bagages allant en soute à l'avenir.

Les architectes ont créé une image forte à travers laquelle l'aéroport pouvait être nouvellement identifié. Ils ont assuré une clarté et une bonne visibilité des fonctions tout en offrant une flexibilité pour le futur développement et en ne créant que très peu de perturbations pendant les phases de construction.

A l'arrivée, les passagers ont l'opportunité de se familiariser avec ce nouveau milieu grâce aux vues sur l'aéroport et les collines alentour lorsqu'ils cheminent dans « le tube », avant de descendre au rez-de-chaussée pour récupérer leurs bagages.

Au centre de l'édifice se trouve le cœur de l'aéroport, recouvert par des structures légères en parasol qui semblent flotter au-dessus du bâtiment.